



3° FORUM TRAVE REP®

20 settembre 2005

Palazzo della Gran Guardia – Verona

Le strutture miste
acciaio-calcestruzzo-laterizio

**Nuovi orientamenti
nella ricerca
del prodotto-sistema trave**





Tecnostрукture è lieta di invitarla al

3° FORUM TRAVE REP®

20 settembre 2005

Palazzo della Gran Guardia – Verona

Le strutture miste acciaio-calcestruzzo-laterizio

**Nuovi orientamenti nella ricerca
del prodotto-sistema trave**



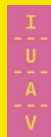
Auditorium del Palazzo della Gran Guardia



In collaborazione con

**COLLEGIO DEGLI INGEGNERI
ED ARCHITETTI DELLA
PROVINCIA DI VERONA**

Si ringrazia



Dipartimento di
Costruzione dell'Architettura
Università IUAV di Venezia



Dipartimento di Costruzioni e Trasporti
Facoltà di Ingegneria
Università di Padova



Dipartimento di Architettura,
Costruzioni e Strutture
Facoltà di Ingegneria
Università Politecnica delle Marche

3° FORUM TRAVE REP®

20 settembre 2005

Palazzo della Gran Guardia – Verona

9,00 Registrazione partecipanti

9,15 Saluto di benvenuto

Ing. Renzo Macaccaro

Presidente Collegio degli Ingegneri ed
Architetti della Provincia di Verona

Introduzione ai temi del forum

Moderatore **Prof. Ing. Enzo Siviero**

Direttore del Dipartimento di Costruzione
dell'Architettura
Università IUAV di Venezia

9,30 **L'architettura strutturale nelle
costruzioni in acciaio-calcestruzzo**

Prof. Ing. Julio Martínez Calzón

Direttore dello Studio di Ingegneria MC-2
Madrid - Spagna

10,00 **Il comportamento nel tempo
delle strutture miste**

Prof. Ing. Renato Vitaliani

Ordinario di Tecnica delle Costruzioni
Dipartimento di Costruzioni e Trasporti
Facoltà di Ingegneria
Università di Padova

10,20 **Caso applicativo 1:**

UBS Real Estate – Centro Direzionale a Milano

Un cantiere complesso risolto in 14 mesi

Ing. Gianni Botteon

Direttore Tecnico per i lavori nell'Area Romana
e Sud Italia – Maire Engineering SpA

10,40 **Caso applicativo 2:**

la Trave Rep® nei lavori dell'Alta Velocità

Ferroviaria del Nodo di Bologna

Ing. Marco Pigorini

Responsabile Opere Civili Esterne dell'A.T.I.
NECSO S.A. - SALINI SpA - GHELLA SpA

11,00 Coffee break

11,20 **I ponti misti. Stato attuale e prospettive future**

Prof. Ing. Luigino Dezi

Ordinario di Tecnica delle Costruzioni
Dipartimento di Architettura, Costruzioni e Strutture
Facoltà di Ingegneria
Università Politecnica delle Marche

11,50 **Caso applicativo 3:**

**realizzazione di autorimessa interrata a tre
piani presso il comparto dell'ex Ospedale
San Leonardo di Treviso**

Il sistema top-down

Ing. Stefano Zanatta

Dirigente dell'Impresa Carron Cav. Angelo SpA

12,05 **La novità Raftile® per i solai in cotto**

Un progetto di ricerca e sviluppo

Franco Daniele

Direttore Commerciale Tecnostrutture Srl

12,15 **Le qualità ambientali del laterizio**

Prof. Arch. Adolfo Baratta

Titolare della Cattedra di Tecnologie dei
Materiali e degli Elementi Costruttivi
Facoltà di Architettura
Università di Firenze

12,35 **Laterizio: i vantaggi per la salute**

Dott. Eugenio De Carlo

Dirigente Medico presso la Clinica Medica III
Azienda Ospedaliera
Università di Padova

12,50 **Il rapporto Università e Azienda.**

Prof. Ing. Enzo Siviero

Direttore del Dipartimento di Costruzione
dell'Architettura Università IUAV di Venezia

13,10 Dibattito e conclusioni

13,30 Buffet

I protagonisti del 3° Forum Trave Rep®

Prof. Arch. Adolfo Baratta



È Titolare della cattedra di Tecnologie dei Materiali e degli Elementi Costruttivi alla Facoltà di Architettura dell'Università di Firenze. Svolge attività di consulenza e ricerca per enti pubblici e privati e tiene conferenze e lezioni nell'ambito di corsi di formazione tecnica superiore e di seminari e convegni presso diverse facoltà di Architettura e Ingegneria.

Ing. Gianni Botteon



Attualmente Direttore Tecnico per i lavori nell'Area Romana e Sud Italia in Maire Engineering SpA, dove è entrato nel 2001 nell'allora FIAT Engineering ricoprendo il ruolo di Project Manager per diverse opere. Nel suo curriculum anche un'esperienza di Project Management in progetti Design&Build per la Marina Militare americana in Italia.

Prof. Ing. Julio Martínez Calzón



Dirige lo studio di Ingegneria MC-2 a Madrid, Spagna, ed è stato Professore di Strutture in acciaio e miste presso l'Università Politecnica di Madrid. La sua attività è focalizzata sul controllo di progetti e di costruzione di grandi ponti e strutture, prevalentemente in struttura mista. Ha realizzato numerosi progetti strutturali in Spagna e all'estero.

Dott. Eugenio De Carlo



Dottore in Medicina e Chirurgia, è Dirigente Medico presso la Clinica Medica III dell'Azienda Ospedaliera dell'Università di Padova. Specialista in Endocrinologia e in Andrologia, Dottore di Ricerca in Metodologia Clinica. È autore di numerose pubblicazioni scientifiche nazionali e internazionali su argomenti internistici ed endocrinologici.

Prof. Ing. Luigino Dezi



Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni nell'Università Politecnica delle Marche, è Presidente del Consiglio di Corso di Laurea di Ingegneria Civile e titolare del Corso di Teoria e Progetto dei Ponti. È titolare di uno studio di Ingegneria prevalentemente dedicato alla progettazione dei ponti in acciaio e a sezione composta acciaio-calcestruzzo.

Ing. Marco Pigorini



Dopo il conseguimento della Laurea in Ingegneria Mineraria con indirizzo geomeccanico ha lavorato come Project Engineer, prima, e Direttore di Cantiere successivamente soprattutto in grandi opere riguardanti la viabilità in Italia. Attualmente in Ghella SpA come responsabile Opere Civili Esterne per la linea ferroviaria ad Alta Velocità Milano-Napoli-Nodo di Bologna (A.T.I. NECSO S.A. - SALINI SpA - GHELLA SpA).

Prof. Ing. Enzo Siviero



Direttore del Dip. di Costruzione dell'Architettura dell'Università IUAV di Venezia, è Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni presso la stessa università. È Direttore Tecnico della PROGEST Srl che svolge attività di consulenza e progettazione e opera nei settori dell'Ingegneria e dell'Architettura con particolare riferimento al settore delle infrastrutture.

Prof. Ing. Renato Vitaliani



È Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni presso il Dip. di Costruzioni e Trasporti dell'Università di Padova. I suoi interessi di ricerca riguardano la modellazione del comportamento strutturale e dei materiali da costruzione mediante formulazioni teoriche ed implementazione numerica di procedure basate, in prevalenza, sul metodo degli elementi finiti.

Ing. Stefano Zanatta



Direttore Tecnico di Area dell'Impresa Carron Cav. Angelo SpA con responsabilità di commesse pubbliche e private e con specializzazione nei restauri e nelle ristrutturazioni. Attualmente ricopre anche incarico parallelo di Direttore Tecnico nel Consorzio di Imprese: Carron SpA, Rizzani De Eccher SpA e Co.Ge.Bi. Srl denominato "Treviso Maggiore".

3° FORUM TRAVE REP®

20 settembre 2005

Palazzo della Gran Guardia – Verona

Come raggiungere la sede del Forum:

Per chi arriva dall'Autostrada, è consigliata l'uscita Verona Sud.

Prendere la direzione Centro Città – Arena di Verona/Piazza Bra.

Il Palazzo della Gran Guardia si trova di fronte all'Arena.

Parcheggio Arena (indicato come P. Arena)
Via Cesare Battisti (laterale di Corso Porta Nuova)
250 m. dal Palazzo della Gran Guardia

Parcheggio Italia – Corso Porta Nuova, 91
500 m. dal Palazzo della Gran Guardia

Parcheggi più vicini (a pagamento)

Parking Cittadella – P.zza Cittadella 5/b
200 m. dal Palazzo della Gran Guardia

Per chi arriva in treno

All'esterno della stazione,
Marciapiede A: autobus n° 11, 12, 13
con frequenza ogni 5 minuti.

Organizzato da



Tecnostrutture®

Tecnostrutture S.r.l.
30020 Noventa di Piave (Ve)

via Meucci, 26
Tel. +39 0421 570970
Fax. +39 0421 570980

rep.tecnostrutture srl.it
info@tecnostrutture srl.it

Segreteria organizzativa

CALT Relazioni Pubbliche

Via San Francesco, 23
33100 Udine
Tel. +39 0432 229127
Fax +39 0432 228672

forumrep@caltpr.it