



Il restauro del Moderno

un caso esemplare

Il sottopasso Lunigiana Brianza della Stazione Centrale di Milano
Intervento di conservazione, manutenzione e restauro

In occasione delle Giornate Europee del Patrimonio 2010

COMUNE DI MILANO
Direzione Centrale Tecnica Infrastrutture e lavori pubblici
Settore Tecnico Infrastrutture

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI
Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Milano

hanno il piacere di invitarla al Seminario:

IL RESTAURO DEL MODERNO. UN CASO ESEMPLARE

Il sottopasso Lunigiana Brianza della Stazione Centrale di Milano

Giovedì 23 settembre 2010 ore 14.00

Sala Azzurra, Palazzo Litta - Corso Magenta 24, Milano

PROGRAMMA:

ore 14.00	Registrazione	
	Saluto	Bruno Simini <i>Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici Comune di Milano</i>
		Antonio Acerbo <i>Direttore Generale del Comune di Milano</i>
		Alberto Artioli <i>Soprintendente per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Milano</i>
	La filosofia dell'intervento	Massimiliano Papetti <i>Direttore Settore Tecnico Infrastrutture del Comune di Milano</i>
	Analisi e campionature	Marco Sobrero <i>Consulente per gli interventi di restauro - Gasparoli s.r.l.</i>
	Il progetto di conservazione	Daniele Mastrapasqua <i>Consulente per il progetto di conservazione</i>
	I materiali	Davide Bandera <i>Product Manager Sistemi di Risanamento per gli Edifici Storici - Mapei S.p.A.</i>
	La direzione dei lavori	Santo Genduso <i>Funzionario Tecnico e Direttore dei Lavori del Comune Milano</i>
	Il rinforzo delle strutture	Filiberto Finzi <i>Professore del Politecnico di Milano e consulente tecnico strutturale</i>
ore 17.00	Chiusura lavori e Cocktail	



con il sostegno di
