

Si estende la rete di collaborazioni su tutto il territorio nazionale

Sono stati recentemente stipulati due nuovi protocolli d'intesa che vedono Progetto Concrete come il principale strumento di supporto tecnico per la prescrizione, l'utilizzo e il controllo del calcestruzzo e del cemento armato.

ITACA - Istituto per l'Innovazione e la Trasparenza degli Appalti e la Compatibilità Ambientale

ITACA ha come scopo principale quello di promuovere e garantire un efficace coordinamento tecnico tra le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano sulle tematiche degli appalti pubblici, anche al fine di assicurare un miglior raccordo con lo Stato, gli Enti Locali e gli operatori nazionali del settore.

Il protocollo con ITACA è finalizzato all'avvio di iniziative comuni attraverso le quali offrire agli uffici delle Regioni e delle Province Autonome nonché, eventualmente, agli Enti Locali interessati che svolgono funzioni di stazione appaltante e di collaudo di opere strutturali, civili o pubbliche, tutti i supporti informativi e formativi in merito alle tematiche connesse alla prescrizione, alla produzione, alla messa in opera e al controllo delle forniture di calcestruzzo e calcestruzzo armato.

Nell'ambito di tale collaborazione si sta fornendo supporto tecnico per la redazione delle Linee Guida ITACA per la redazione dei prezzi regionali.

Autostrada Pedemontana SpA

Il secondo protocollo è quello con Autostrada Pedemontana SpA, la società che si occupa della promozione, dello studio, della progettazione, della costruzione e dell'esercizio dell'Autostrada Pedemontana Lombarda nonché di quelle strade o autostrade contigue, complementari e comunque realizzate come opere connesse.

Progetto Concrete assume in questo caso il ruolo di consulente tecnico della committenza per la redazione della documentazione tecnica di progetto sul c.a. di una grande infrastruttura viaria, che si inserisce in un ambito territoriale sostanzialmente urbano, densamente abitato e fortemente edificato, cresciuto in modo disordinato e in cui ben poco rimane del paesaggio originario: la città infinita a nord di Milano. Al termine dei lavori collegherà 5 province (Bergamo, Monza e Brianza, Milano, Como, Varese), in un territorio abitato da circa 4 milioni di persone, dove operano oltre 300.000 imprese, che esprimono il 10% del PIL nazionale.

La Pedemontana Lombarda è composta da 67 km di autostrada, che costituiscono l'asse principale da Cassano Magnago a Osio Sotto, 20 km di tangenziali (articolati nei sistemi tangenziali di Varese e Como, lunghi rispettivamente 11 e 9 km) e 70 km di opere stradali connesse, che contribuiranno a risolvere la congestione della viabilità locale.

Tutte le intese di Progetto Concrete sul sito www.progettoconcrete.it

E' in fase di elaborazione un progetto che interessa la tua azienda?
C'è un capitolato di appalto da migliorare?
Riscontri una carenza di aggiornamento tecnico-normativo tra i prescrittori della tua zona?

Progetto Concrete può aiutarti mettendo a disposizione tutta la professionalità e l'esperienza dei suoi **Area Manager** per risolvere i problemi di prescrizione delle opere in calcestruzzo armato su tutto il territorio nazionale.

Per segnalare i nominativi da visitare o per maggiori informazioni progettoconcrete.it

dal 2006
abbiamo effettuato
8413 visite a:

441 imprese di
costruzione

5.905 progettisti

945 uffici pubblici

697 università e
ordini professionali

425 operatori del
settore

Incontrando
16.464 persone